

INRITTENBELEID GEMEENTE VOERENDAAL

1 JULI 2011

Inleiding

Gebleken is dat het in 2002 vastgestelde inrittenbeleid nogal wat haken en ogen vertoont en hierdoor in de praktijk moeilijk handhaafbaar is gebleken. Dit beleid wordt vaak als te strak ervaren waarbij het gevoel heerst dat de kaders dusdanig zijn dichtgetimmerd dat de regels het doel voorbij schieten.

In dit kader heeft het college van burgemeester en wethouders in de vergadering van 14 juni 2011 onderstaand inrittenbeleid vastgesteld. Uitgangspunt van het nieuwe beleid is eenduidigheid. Het moet zowel voor de burger als voor het bestuursorgaan duidelijk zijn hoe invulling wordt gegeven aan wettelijke bepalingen.

Wettelijke basis

Artikel 2.1.5.3 Apv – Maken, veranderen van een uitweg

Dit artikel vormt de basis voor het inrittenbeleid en luidt als volgt:

1. Het is verboden zonder vergunning van het college:
 - a. een uitweg te maken naar de weg;
 - b. van de weg gebruik te maken voor het hebben van een uitweg;
 - c. verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.
2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt onder weg verstaan wat artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994 daaronder verstaat.
3. De vergunning kan worden geweigerd in het belang van:
 - a. de bruikbaarheid van de weg;
 - b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
 - c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
 - d. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.
4. Het verbod in het eerste lid geldt niet voorzover het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken, de Waterschapskeur of de Wegenverordening provincie Limburg.

Artikel 2.2, lid 1 onder e van de Wabo

Het verlenen van een uitwegvergunning valt binnen de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit betekent dat in de praktijk voor het toestaan van een uitweg, een zogenaamde omgevingsvergunning ingevolge de Wabo moet worden verleend.

Begrip uitweg

Definitie begrip: "Uitweg": een fysieke verandering van de weg of trottoir.

Voor het begrip "weg" wordt aansluiting gezocht bij het begrip "wegen" in de Wegenverkeerswet 1994. Dit houdt in dat ook het trottoir, zijkant of berm van de weg, onderdeel uitmaken van de weg.

Toetsing aanvraag en toegestane situaties

Iedere aanvraag wordt getoetst aan de weigeringsgronden van artikel 2.1.5.3, lid 3 van de Algemene plaatselijke verordening. Indien een weigeringsgrond moet worden toegepast, dan wordt de aanvraag op basis hiervan afgewezen.

Rekening houdend met vorengenoemde wettekst, uitleg van het begrip "uitweg" en de weigeringsgronden worden onderstaande situaties onderscheiden en getoetst.

Bij deze situaties wordt uitgegaan van een minimale breedte van de uitweg van 3,5 meter exclusief bochtbanden. Hierbij wordt opgemerkt dat een uitweg van minimaal 3 meter afhankelijk van de situatie ter plaatse, wordt toegestaan, indien hiertegen geen overwegende (verkeers)technische bezwaren bestaan. Een uitweg van 3 meter breedte is dus niet bij voorbaat uitgesloten.

Vrijstaande woning/halfvrijstaande woning

1e uitweg:

- toegestaan, minimaal 3,5 meter breed exclusief de bochtbanden. Eventueel bredere uitweg toegestaan afhankelijk van verkeersveiligheid, inrichtingselementen en maatschappelijk belang.

2e uitweg:

- toegestaan afhankelijk van verkeersveiligheid, inrichtingselementen en maatschappelijk belang.

Parkeren in de voortuin:

- indien gebruik wordt gemaakt van een bestaande uitwegconstructie dan valt dit binnen de wettelijke normen en is dit toegestaan.

Onderwerp
Inrittenbeleid gemeente Voerendaal 2011

Ons kenmerk

Voerendaal

Paginanummer
4

Twee onder een kap

1e uitweg:

- toegestaan, minimaal 3,5 meter breed exclusief de bochtbanden. Eventueel bredere uitweg toegestaan afhankelijk van verkeersveiligheid, inrichtingselementen en maatschappelijk belang.

2e uitweg:

- komt in de praktijk bijna niet voor. Indien dit wel voorkomt, toegestaan afhankelijk van verkeersveiligheid, inrichtingselementen en maatschappelijk belang.

Parkeren in de voortuin:

- indien gebruik wordt gemaakt van een bestaande uitwegconstructie valt dit binnen de wettelijke normen en is dit toegestaan.

Tussenwoningen

1e uitweg:

- alleen toegestaan indien de gevelbreedte van de woning minimaal 9,5 meter bedraagt, de lengte vanaf de gevel tot aan het trottoir minimaal 6 meter bedraagt **EN** minimaal 6 meter publieke parkeerruimte voor de woning vrijblijft. Dit betekent dus een uitweg van minimaal 3,5 meter exclusief bochtbanden.

2e uitweg:

- niet toegestaan (vanwege wegnemen teveel openbare parkeerruimte).

Parkeren in de voortuin:

indien zonder noodzakelijke uitwegconstructie in de voortuin geparkeerd wordt, dan is dit niet toegestaan. Dit betekent dat alle gevallen waarbij geparkeerd wordt in de voortuin en daarbij over een trottoir, trottoirbanden, berm of zijkant van de weg wordt gereden, niet zijn toegestaan.

Bij het ontbreken van een verhoogd trottoir (bijvoorbeeld trottoirband) of indien anderszins geen fysieke verandering van de weg of trottoir nodig is, valt dit binnen de wettelijke normen en is dit toegestaan.

Onderwerp
Inrittenbeleid gemeente Voerendaal 2011

Ons kenmerk

Voerendaal

Paginanummer
5

Buitengebied

In het buitengebied moet alleen in het geval van een fysieke verandering van de weg of trottoir (waartoe ook de zijkant of berm van de weg behoren) een uitwegvergunning worden aangevraagd en getoetst worden op de weigeringsgronden van artikel 2.1.5.3, lid 3 van de Apv (met name de verkeersveiligheid).

Inherente afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders is gehouden de vastgestelde regels van beleid toe te passen. Hierop is echter een uitzondering mogelijk, indien in een concreet geval het strikt toepassen van het beleid voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding met de beleidsregel te dienen doel (artikel 4:84 Awb). Een bijzonder geval is aanwezig indien de situatie niet is voorzien in het beleid en strikte navolging van het beleid zou leiden tot een uitkomst die niet door het beleid wordt beoogd. In feite gevallen waarmee bij het vaststellen van het beleid geen rekening is gehouden.

Handhaving

Indien een uitweg illegaal wordt aangebracht/uitgevoerd of hiervan illegaal gebruik wordt gemaakt, dan wordt gehandhaafd op basis van artikel 2.1.5.3, lid 1 van de Algemene plaatselijke verordening.

Peildatum 1 juli 2011/Overgangsrecht

Het nieuwe beleid is een verduidelijking van het oude beleid. Het nieuwe beleid treedt met ingang van 1 juli 2011 in werking.

Dit houdt het volgende in:

–Op vóór 1 juli 2011 aangevraagde en “toegestane” uitwegen, is het nieuwe beleid niet van toepassing.

Ook wanneer een eerder toegestane uitweg, in strijd is met het nieuwe beleid, is het nieuwe beleid niet van toepassing.

Onderwerp
Inrittenbeleid gemeente Voerendaal 2011

Ons kenmerk

Voerendaal

Paginanummer
6

–Op de in het verleden aangevraagde en afgewezen uitwegen, is het nieuwe beleid wel van toepassing.

Door het nieuwe beleid kan de situatie nu wel zijn toegestaan en kan eventueel (op aanvraag) alsnog een vergunning worden verleend (denk aan tweede uitweg, parkeren in de voortuin).

–Voor alle overige gevallen geldt dat vanaf 1 juli 2011 het nieuwe beleid van kracht wordt.

Bestaande illegale uitwegen zullen voor zover deze niet passen binnen het nieuwe beleid, als overtreding worden aangemerkt. Op alle nieuwe aanvragen is automatisch het nieuwe beleid van toepassing.