

## NUMMERREEKS PER BEDRIJVENTERREIN



<b>Brunssum</b>	Emma	1000 - 1180
	Hendrik	1200 - 1900
	Ora et Labora	1900 - 2100
	Haefland	2100 - 2300
	Rode Beek	2300 - 2500
<b>Landgraaf</b>	Bouwberg	2500 - 3000
	Abdissenbosch	3000 - 3300
<b>Simpelveld</b>	Strijthagen	4500 - 4800
	Bocholzerweg	6700 - 7000
<b>Voerendaal</b>	Valkenburgerweg	9800 - 9900

<b>Heerlen</b>	De Beitel	6000 - 6300
	Baaks-Soureth	6300 - 6400
	Avantis	7000 - 7800
	Trilandis (nieuw)	7800 - 8000
	Ten Esschen	8000 - 8200
	Wijngaardsweg	8200 - 8390
	Prinsenstraat	8390 - 8400
	De Koumen	8500 - 8800
	De Vranck	8400 - 8500
	In de Cramer	9000 - 9200
	Handelscentrum	
	Antwerpen	9200 - 9400
	Kissel	6600 - 6700
	Molenberg	6500 - 6600
	Nieuw Eykholt	9700 - 9800
Weggebekker	1180 - 1200	
Breukerweg	8800 - 8925	
Beersdalweg	8925 - 9000	

<b>Kerkrade</b>	Willem-Sophia	5000 - 5300
	Locht	5300 - 5500
	Euregiopark	5500 - 5600
	Spekholzerheide	5600 - 6000
	Dentgenbach	4000 - 4500
	Julia	3300 - 3800

### TIJDSPAD EN NADERE INFORMATIE

De numerieke bewegwijzering in Parkstad Limburg zal uiterlijk december 2004 volledig operationeel zijn. Begin 2004 kent ieder bedrijf binnen dit systeem zijn eigen unieke nummer.

#### Voor nadere informatie kunt u terecht bij:

**Maecon Consultants / Parkconsult**  
Telefoon: 045 - 560 55 55  
E-mail : h.wiermans@maecon.nl

**Parkstad Limburg**  
Telefoon: 045 - 570 01 23  
E-mail : mslu@regio-psl.nl



*Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.  
Niets uit deze brochure mag worden gebruikt en/of vermenigvuldigd zonder toestemming van Parkstad Limburg.*

# Bewegwijzering Bedrijventerreinen Parkstad Limburg

**Parkstad Limburg**

# Parkstad Limburg ..... goed op weg!

## PARKSTAD LIMBURG: SNEL, SLAGVAARDIG EN GESTROOMLIJND

Parkstad Limburg vormt in Europa het verkeersplein tussen de Randstad, het Ruhrgebied en de grote Belgische steden. Goede bereikbaarheid kan in dit gebied niet vaak genoeg worden benadrukt.

Parkstad Limburg kent 33 bedrijventerreinen.

Goede bereikbaarheid en toegankelijkheid is dus noodzakelijk. Efficiency, 'just in time' en logistiek management zijn woorden die niet weg te denken zijn uit een dynamische regio met moderne industriële complexen.

## NUMERIEKE BEWEGWIJZERING: PROFILERING EN EENHEID

In deze tijden van economische schaalvergroting is een goed systeem van numerieke bewegwijzering absoluut noodzakelijk. De toegenomen (auto-) mobiliteit maakt een efficiënte bewegwijzering tot een welhaast onmisbare component in onze moderne netwerk-economie. Moeilijkheden in het fysiek vinden van zakenpartners veroorzaakt op termijn inertie en economische neergang. Indien Parkstad Limburg zich in de toekomst als economische eenheid verder wil profileren, is een numeriek bewegwijzeringssysteem voor haar bedrijventerreinen onontbeerlijk.

## NUMERIEKE BEWEGWIJZERING: EEN BOEGBEELD VAN EFFICIËNTIE

Door het toekennen van een 4-cijferig numerieke systeem binnen Parkstad Limburg is zoeken naar bedrijven uitgesloten. Op de rijks-, provinciale en gemeentelijke wegen worden de bedrijventerreinen in Parkstad Limburg met het numerieke systeem be-



Fictief

*Op de autosnelweg worden de bedrijventerreinen Parkstad Limburg aangegeven.*



Fictief

*Op de hoofdwegen worden de bedrijventerreinen en/of deelgebieden aangegeven.*



Fictief

*Op de gemeentelijke wegen worden de bedrijventerreinen verder bewegwijzert.*



Fictief

*Op de bedrijventerreinen worden de straat of straatgedeeltes aangegeven.*



Fictief

*Bij elke bedrijfslocatie staat het bord met het bedrijfsnummer.*

wegwijzert. Elk bedrijventerrein heeft een unieke nummerreeks en binnen deze reeks kent ieder bedrijf een eigen, uniek nummer. Op de bedrijventerreinen zelf staan borden, die tevens voorzien zijn van bedrijfsnamen en nummers, die verwijzen naar straten, straatgedeelten en de bedrijven. Tot slot is bij het bedrijfspand zelf het 4-cijferig uniek nummer op een bord aangebracht.

**Duidelijkheid.....daar gaat het om!**

## PARKSTAD LIMBURG..... GOED OP WEG!

Parkstad Limburg volgt met de numerieke bewegwijzering de goede voorbeelden van andere steden of regio's waar dit systeem succesvol is ingevoerd. Zo zijn de ervaringen met de werking van het numerieke systeem in Venlo, Eindhoven, Tilburg en Rotterdam positief.

Met vermelding van het individuele bedrijfsnummer op briefpapier, pakbonnen, visitekaartje en website behoort zoekgedrag tot het verleden en komen leveranciers en bezoekers op de meest efficiënte wijze naar de eindbestemming, namelijk het bedrijf.

## ZICHTBARE VOORDELEN

- Parkstad Limburg krijgt één uniform systeem van aanduiding van bedrijven gesitueerd op bedrijventerreinen. Deze eenduidigheid maakt een representatieve indruk en illustreert de gemeenschappelijkheid van de regio. Wildgroei wordt tegengegaan.
- De bereikbaarheid wordt verbeterd en de verkeersstromen in Parkstad Limburg effectief afgehandeld. Tijd is geld, luidt een veelgehoorde uitdrukking.

**Zoeken is tijdrovend, hinderlijk en duur.**

- Routing vindt plaats via autosnelwegen en hoofdwegen naar de bedrijventerreinen, waardoor vrachtverkeer door kwetsbare woonwijken en gebieden wordt vermeden.
- Verminderen van milieuoverlast. Door minder zoekgedrag zal sneller en efficiënter het doel (het bedrijf) worden bereikt. Kwalijke uitstoot van uitlaatgassen zal verminderen. Natuurgebieden worden ontzien en dit komt de rust alleen maar ten goede.
- Buitenlandse chauffeurs kunnen eenvoudiger een numeriek systeem volgen dan plaatsaanduidingen in een voor hen vreemde taal.

## SAMENWERKENDE PARTNERS

Opdrachtgevers zijn Parkstad Limburg, Provincie Limburg en Rijkswaterstaat.

De uitvoering geschiedt door de ANWB B.V. (bewegwijzering rijks-, provinciale en gemeentelijke wegen) en REVIS Verkeerstechniek B.V. (bewegwijzering op de bedrijventerreinen). Dankzij de participatie van de ANWB B.V. alsmede REVIS Verkeerstechniek B.V. sluit het project aan bij de standaard bebording (uniforme typografie en symboliek).

Het projectmanagement wordt uitgevoerd door Maecon Consultants / Parkconsult, onderdeel van de Maecon Groep bv, en in samenwerking met Parkstad Limburg. Dit project wordt mede gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).