

# info

## Voerendaal Special



Juni 2005

### Verkeersplan brede school Voerendaal

In 2002 heeft de gemeente in overleg met de schoolbesturen van de Basisscholen Dammerich en Kunrade besloten om voor beide scholen één gezamenlijke nieuwe huisvesting te realiseren. Hierbij is gekozen voor een zogenaamde brede school. Dit is een school waarin diverse organisaties, die zich richten op (de ontwikkeling van) kinderen van 0 t/m 12 jaar, intensief samenwerken. In de Voerendaalse situatie betreft het: het schoolbestuur Innovo, de stichting kinderopvang Humanitas, Peuterspeelzaal de eerste stap en de Zorggroep Thuis (jeugdgezondheidszorg, Algemeen Maatschappelijk Werk en opvoedingsondersteuning).



een veilige school-thuisroute. Dit is gebeurd door een werkgroep verkeer, waarin vertegenwoordigers zaten van ouders, personeel van de scholen, externe deskundigen op het gebied van verkeer en vertegenwoordigers van de gemeente.

Door middel van dit bulletin informeren wij u over het plan voor een veilige school-thuisroute waarover onlangs tussen gemeente en schoolbestuur overeenstemming is bereikt. Hier is een lange en intensieve voorbereiding aan vooraf gegaan. Het gemeentebestuur dankt iedereen hartelijk die hier aan heeft meegewerkt. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een adequaat en haalbaar plan.

### Werkwijze werkgroep

Als locatie is, door de organisaties die betrokken zijn bij de brede school, gekozen voor de voormalige voetbalvelden aan de Hondebeekstraat in Voerendaal. Bij die keuze werd als voorwaarde gesteld, dat nadrukkelijk aandacht moet worden besteed aan de verkeersveiligheid, en in het bijzonder aan het oversteken van de Hogeweg. Met name het bestuur en de ouders van de leerlingen van de Basisschool Dammerich hebben aangehouden op maatregelen om de verkeersveiligheid van de kinderen voldoende te waarborgen.

Tussen het schoolbestuur en de gemeente is afgesproken dat er eerst overeenstemming moet zijn over de maatregelen voor een veilige school-thuisroute, voordat gestart wordt met de bouw van de nieuwe school.

Het afgelopen jaar is op basis van een intensief, open en interactief proces een plan opgesteld voor

Bij het opstellen van de plannen heeft de werkgroep verkeer rekening gehouden met de volgende randvoorwaarden:

- Er moet een voor alle betrokken partijen aanvaardbare oplossing worden bereikt.
- De maatregelen moeten voldoen aan de landelijke ontwerpeisen "Duurzaam Veilig".
- De kosten en de effecten dienen in verhouding tot elkaar te staan.
- Maatregelen moeten afgestemd zijn op de te verwachten loop- en fietsroutes.
- Bijzondere aandacht besteden aan de oversteek van de Hogeweg/Hoolstraat.
- Ouders dienen ook zelf een belangrijke bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid.
- Reëel, haalbaar en betaalbaar.

Het uiteindelijke plan voldoet aan deze voorwaarden.

**Analyse**

Allereerst heeft de werkgroep een analyse gemaakt van de bestaande- en toekomstige verkeerssituatie. Hierbij zijn vragen gesteld en beantwoord als "Hoe gaan de kinderen straks naar de brede school? Wat zijn daarbij de knelpunten in het verkeer? Welke maatregelen zijn daarvoor nodig?"

**Enquête**

Om inzicht te verkrijgen in de toekomstige verkeersbewegingen van fietsers, voetgangers en auto's van en naar de brede school is de kinderen en de ouders van de huidige basisscholen, peuterspeelzaal en kinderdagopvang gevraagd een vragenformulier in te vullen. Doel van deze enquête was duidelijkheid te krijgen over de wijze waarop en via welke route kinderen, eventueel begeleid door ouders, naar de nieuwe school zullen gaan. Hierbij was ook de mogelijkheid om knelpunten en mogelijke oplossingen aan te geven. In totaal ontvingen wij 393 vragenformulieren ingevuld retour.

**Wijze waarop de kinderen en hun ouders naar de brede school gaan**

	Basisschool	Peuterspeelzaal	Kinderopvang
Met de fiets	34%		
Alleen te voet	36%		
Gebracht met de auto	15%	15%	30%
Gebracht met de fiets	15%	33%	30%
Gebracht te voet		52%	40%

**Loop- en fietsroutes**

Aan de hand van de resultaten van de enquête en na weging van een aantal alternatieven heeft de werkgroep loop- en fietsroutes vastgesteld. In eerste instantie werd voor Voerendaal van de volgende routes uitgegaan (binnen een straal van 1 km van de school):

- Loop- en fietsroute 1: Raadhuisplein, Hogeweg, Kunostraat en Hongerbeekstraat;
- Loop- en fietsroute 2: Looierstraat-Hogeweg-Goswijnstraat.

De tweede loop- en fietsroute is in het uiteindelijke plan vervangen door de:

- Alternatieve loop- en fietsroute Cortenbachstraat-Hoolstraat-Cortenbach.

Voor deze alternatieve route is gekozen omdat het niet mogelijk is ter hoogte van de Hoolstraat-Hogeweg-Goswijnstraat een goede oversteek te realiseren. Dit omdat de ruimte ter plaatse te beperkt is, er grond van derden zou moeten worden aangekocht en bestaande parkeerplaatsen zouden moeten worden opgeofferd. Voor alle denkbare maatregelen geldt, dat deze in de praktijk niet of moeilijk zijn uit te voeren en vraagtekens kunnen worden gezet bij het uiteindelijk resultaat. Bovendien zijn de

kosten erg hoog. De alternatieve route Cortenbachstraat-Hoolstraat-Cortenbach is een verkeersveilige route met weinig verkeer en lage snelheden. Bovendien is daar een oversteek makkelijk te realiseren.

Voor Kunrade is voor één gezamenlijke loop- en fietsroute gekozen:

- Loop- en fietsroute 3: Gehele Hongerbeekstraat.



# Maatregelen

Er zijn meerdere oplossingen denkbaar voor de knelpunten langs de gekozen routes. Belangrijk uitgangspunt is, dat ze moeten voldoen aan de geformuleerde randvoorwaarden. Uiteindelijk is in overleg met de werkgroep gekozen voor de volgende maatregelen die de veiligheid voldoende waarborgen en tevens reëel, haalbaar en betaalbaar zijn.

## A. Oversteek Hogeweg ter hoogte van Raadhuisplein/Kunostraat

Hier wordt gekozen voor de volgende maatregelen

- Verkeersregelininstallatie met opstelstroken voor fietsers
- Voetgangersoversteekplaats
- Afsluiten één zijde parkeerplaats Raadhuisplein

Het effect van deze maatregelen is, dat voetgangers en fietsers veilig kunnen oversteken. De kinderen hoeven niet zelf te beslissen wanneer het veilig is over te steken. Daarnaast is sprake van een betere doorstroming van het verkeer door de aanwezigheid van voorsorteevakken. De scholen en/of ouders zullen het gebruik van de verkeerslichten moeten begeleiden, met name voor leerlingen van de onderbouw. Hierdoor wordt tevens bereikt dat de kinderen in groepen oversteken en de doorstroom van het verkeer gegarandeerd blijft.



## B. Oversteek Hoolstraat ter hoogte van Cortenbachstraat/Cortenbach;

Op dit kruispunt wordt gekozen voor de volgende maatregelen.

- Realisatie van een kruispuntplateau met zebra en middengeleiders in combinatie met verkeersbrigadiers
- Fietsuggestiestroken
- Cortenbachstraat/Cortenbach d.m.v. markering
- Verbetering verlichting Cortenbach
- Aanleg trottoir Cortenbach
- Verbetering fiets-/voetpad achterzijde sportcomplex de Joffer (verbreding)

De route via Cortenbach is veilig omdat er weinig verkeer komt. Bovendien is de snelheid van het verkeer er laag. De situatie ter plekke is zodanig, dat op een eenvoudige manier een goede oversteek is te realiseren. Ook hier zal begeleiding nodig zijn van verkeersbrigadiers. Aansluitend op het kruispuntplateau worden maatregelen getroffen zodat een herkenbare en veilige route komt voor voetgangers en fietsers vanaf de Cortenbachstraat tot de brede school locatie (door middel van o.a. de markering van fietsuggestiestroken en de aanleg van een trottoir in Cortenbach).

### C. Schoolomgeving (met name Hongerbeekstraat)



In de directe omgeving van de nieuwe school worden de volgende maatregelen uitgewerkt.

- Eénrichtingsverkeer en stopverbod Hongerbeekstraat tot Eickhovenstraat
- Voetgangersoversteekplaats en fietsuggestie-stroken d.m.v. markering Hongerbeekstraat
- Gescheiden ingangen voor fietsers, voetgangers en auto's naar terrein brede school
- Aanleg trottoir in de Hongerbeekstraat aan de zijde van de brede school
- Diverse markeringen

Instelling van eenrichtingsverkeer en een stopverbod in de Hongerbeekstraat bevorderen de doorstroming en verplichten automobilisten gebruik te maken van de parkeerplaats en de "kiss and ride"-strook (waar automobilisten kinderen kunnen laten uitstappen/instappen en meteen weer verder rijden). Er wordt een parkeerplaats aangelegd voor 90 auto's.

De gescheiden ingangen voorkomen dat voetgangers, fietsers en auto's elkaar bij aankomst en vertrek hinderen.



### Kostenraming maatregelen

De totale kosten van de te treffen maatregelen worden geraamd op € 383.000,- excl. BTW.

## Verdere gang van zaken

De maatregelen moeten nog in detail worden uitgewerkt. Dit betekent, dat op dit moment nog niet exact bekend is hoe de maatregelen er precies zullen gaan uitzien. De maatregelen zullen afgestemd moeten worden op de mogelijkheden en onmogelijkheden ter plekke. Ook is het nodig om rekening te houden met de belangen van omwonenden en andere weggebruikers. Bij de uitwerking van de verkeersmaatregelen en -besluiten zullen de gebruikelijke (inspraak)procedures worden gevolgd. Dit betekent, dat belanghebbenden nog in de gelegenheid zullen worden gesteld te reageren op de uitgewerkte plannen. Via publicaties in het Weekblad Parkstad en de gemeentelijke website wordt u hierover geïnformeerd.

## En verder

De nieuwe huisvesting van de brede school neemt concrete vormen aan. De afgelopen maanden hebben de plannen in het kader van de bestemmingsplanprocedure ter inzage gelegen. De procedure zal verder worden doorlopen en is gericht op het verlenen van vrijstelling van het geldend bestemmingsplan. Deze vrijstelling is nodig om te kunnen te starten met de bouwwerkzaamheden. Daarvoor moet ook nog een bouwvergunning worden verleend. Het voorlopig ontwerp zal binnenkort ook op de website [www.bredeschoolvoerendaal.nl](http://www.bredeschoolvoerendaal.nl) te zien zijn.

## Nadere informatie

Voor nadere informatie over het verkeersplan kunt u terecht bij de heer P. Jacobi of de heer J. Schillings, tel. 045-5753399  
email: [info@voerendaal.nl](mailto:info@voerendaal.nl) of op de website van de brede school: [www.bredeschoolvoerendaal.nl](http://www.bredeschoolvoerendaal.nl).

## Colofon

Gemeente Voerendaal  
Raadhuisplein 1  
Postbus 23000  
6367 ZG Voerendaal  
Telefoon: 045-5753399  
Faxnummer: 045-5751195



Grafische verzorging  
SchrijvenLippertzHuntjens

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van het bulletin berust bij het gemeentebestuur van Voerendaal