



Schuift u even bij?

Parkstad Limburg. Zegt u dat wat? Bent u voor, tegen of is het thema nog ver van uw bed? U vraagt mij wat u ervan moet denken?

Tegen mijn gewoonte in geef ik u geen direct antwoord, maar nodig ik u uit voor een korte wandeling met mij door het bestuurlijk landschap langs een stelling, een paar feitelijkheden en tenslotte een mening. Gaat u mee? Eerst de stelling: Het gebied, waarover een bestuur functioneert, moet zoveel mogelijk aansluiten bij de schaal waarop het maatschappelijk leven zich feitelijk afspeelt.

Het lijkt een vanzelfsprekendheid, bijna een open deur. En toch wordt er in discussies over de meest wenselijke bestuurlijke organisatie bijna altijd aan die basisstelling voorbijgegaan. Voordat iedereen goed heeft kunnen nadenken is al gekozen vóór of tegen herindeling, vóór of tegen gemeentelijke samenwerking of vóór of tegen de invoering van nieuwe bestuursvormen.

De stelling geeft geen antwoord, maar dwingt tot onderzoek van de feiten: op welke schaal speelt het maatschappelijk leven zich feitelijk af? Ik bedoel dan de bundeling van wezenlijke maatschappelijke activiteiten, niet de incidentele afwijkingen. Als ik Europa en de Wereld er buiten laat, zie ik drie lagen van intensief maatschappelijk verkeer: het dorp (in de grote stad is dat de wijk of het stadsdeel), de regio en de staat.

Het dorp is voor de meeste mensen de microkosmos, de plaats waar ze de dagelijkse boodschappen doen, waar hun kinderen naar school gaan, waar ze lid zijn van een vereniging en waar ze het meest intensief de dagelijkse fysieke leefomgeving ervaren. De regio is het gebied waarbinnen de meeste mensen hun werk vinden, waar ze de niet dagelijkse boodschappen doen, waar hun kinderen het voortgezet onderwijs volgen, waar ze specialistische medische hulp geboden krijgen en waar (als het meezit) grootschalige sport- en cultuuruitingen te genieten zijn.

De staat is het gebiedskader waarbinnen regels worden gesteld en maatregelen worden getroffen die ons aller welvaart, welzijn, veiligheid enzovoorts aangaan en die ons doet beseffen dat wij Nederlanders –ook buiten de tijd dat Nederland tegen Duitsland voetbalt– een belangrijk stuk eigenheid met elkaar delen. Klopt de feitelijke situatie met de stelling? Hebben wij een

bestuur op dorps-, regionaal en staatsniveau? Nee, we hebben wel drie bestuurslagen maar die heten gemeente, provincie en staat. Alleen bij de staat dus vallen de wenselijkheid en de realiteit samen.

Dat het dorp doorgaans geen eigen bestuurslaag vormt is heel goed verklaarbaar. De meeste dorpen zijn (veel) te klein om zelfstandig inhoud te kunnen geven aan het lokaal bestuur. De maatschappelijke schaal moet dus worden opgerekt omwille van effectiviteit en efficiency.

Anders ligt dat bij de regio. Daar spelen geen effectiviteits- of efficiencyproblemen. Daar is een aantoonbare samenhang tussen allerlei maatschappelijke processen. En toch vormt vandaag de dag niet de regio maar de provincie het bestuurlijk (midden)kader. De positie van de provincie is historisch verklaarbaar. Maar de begrenzing klopt allang niet meer met de schaal van het maatschappelijk leven, als de provinciale grens daar ooit al mee heeft overeengestemd. Want wat heeft iemand uit Voerendaal in bestuurlijk/maatschappelijke zin gemeen met iemand uit, bijvoorbeeld, Venray? Evenveel als met iemand uit Nieuwegein of Terneuzen. Waarom zou de bestuurlijke relatie tussen Voerendaal en Venray moeten blijven ingekaderd in hetzelfde stramen als de bestuurlijke relatie tussen Voerendaal en bijvoorbeeld Kerkrade, waarmee we wel een groot aantal maatschappelijke raakvlakken gemeen hebben.

Onze beperkte tijd samen noopt mij om snel te concluderen. U hebt mijn standpunt waarschijnlijk al begrepen.

De provincie is als promotor van de Limburgse cultuur en identiteit een prima instituut, maar sluit als bestuurlijke koepel absoluut niet aan bij de schaal van het maatschappelijk leven.

De regio zou de mogelijkheden moeten krijgen om een daadkrachtig bestuur te voeren op die terreinen waar sprake is van een grote maatschappelijke verwevenheid.

Helaas, de Haagse wetgever heeft sedert 1950 voor het bestuur op regionale schaal van alles bedacht, van alles in het leven geroepen en alle plannen weer om het leven gebracht. Het resultaat is dat wij ons in 2002 nog steeds moeten behelpen met de krakkemikkige vrijwillige samenwerking op basis van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen uit 1950 (in 1986 punctueel en kommatechnisch herzien). Vanuit die gebrekkige situatie is het met Parkstad Limburg inderdaad behelpen. Maar als iedereen meewerkt kan ook van de kleine nood een mooie deugd gemaakt worden.

De burgemeester van Voerendaal,
Mr. H.G.M. Strous

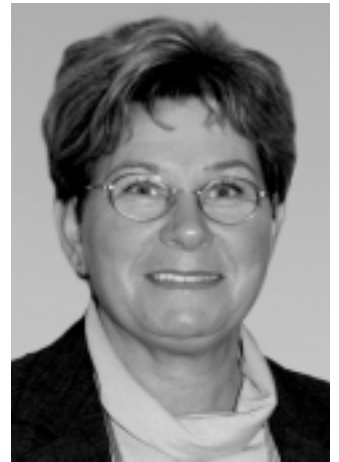


‘Samenwerken leidt tot het behoud van de eigen identiteit’

1 juli jl. stemde de gemeenteraad in met het voorstel voor de nieuwe bestuursstructuur en de inhoudelijke agenda van de regio Parkstad Limburg.

Deze regionale samenwerking maakt onderdeel uit van de portefeuille van wethouder Ellie Franssen-Muijtjens. Namens de gemeente is ze lid van het dagelijks bestuur van Parkstad Limburg. Voor Info Voerendaal maakt ze de balans op van haar eerste halfjaar als wethouder Regiozaken.

wethouder Ellie Franssen-Muijtjens



Hoe bevalt de samenwerking met de andere gemeenten?

Ellie Franssen-Muijtjens: “Ik vind de samenwerking binnen het dagelijks bestuur erg prettig. Ook bij mijn collega’s merk ik nadrukkelijk, dat er een sfeer is van: we gaan er samen voor. Daarnaast vind ik het best wel een spannende uitdaging om vooral vertegenwoordiger van de belangen van Voerendaal te zijn. Daarbij uiteraard ook rekening houdend met de belangen van de anderen. Wat dat betreft is het een kwestie van geven en nemen, maar met respect en vertrouwen kun je een heel eind komen. Voor elke gemeente is het immers wennen om een stukje van je bevoegdheid over te dragen; waarbij een goede stemverdeling in de nieuwe bestuursstructuur en inzicht in de financiële consequenties van essentieel belang zijn. Naast onze inbreng in het Dagelijks Bestuur, wordt Voerendaal in de toekomst ook vertegenwoordigd door drie raadsleden in het Algemeen Bestuur van Parkstad. Gezamenlijk zullen we de belangen van Voerendaal zo goed mogelijk proberen te behartigen.”

Tellen we als kleine gemeente wel mee?

Ellie Franssen-Muijtjens: “Absoluut! Als we zaken bespreken, gebeurt dat op basis van gelijkwaardigheid. Een goed voorbeeld: bij het overleg over het regionale volkshuisvestingsplan, geeft iedereen zijn visie weer. Daaruit volgt dan een gezamenlijk standpunt. Daarmee kan ieder dan in zijn eigen gemeente aan de slag. Het is overigens een hardnekkig misverstand dat er sprake

zou zijn van de tegenstelling grote versus kleine gemeenten. Ik spreek liever over het stedelijke en het landelijke gebied. Het gaat juist om de variatie van verstedelijkt en landelijk gebied. Waarbij we niet moeten vergeten dat ook de stedelijke gemeenten heel wat buitengebied hebben. Dat maakt Parkstad Limburg zo boeiend en uniek. Je wordt voor verschillende uitdagingen geplaagd en zult dus ook maatwerk moeten leveren voor wat betreft de aanpak daarvan.”

Waar maakt de gemeente Voerendaal zich sterk voor?

Ellie Franssen-Muijtjens: “Voerendaal is trekker van het project Vitaal platteland. Doel van het project is het versterken van de economische en ruimtelijke structuur van het landelijk gebied in Parkstad Limburg. Dit past perfect in het streven van dit college om de leefbaarheid in de kernen, maar zeker ook van ons buitengebied, op peil te houden, dan wel te versterken.

Via het Parkstad Limburgfonds dragen alle gemeenten bij aan de realisering. Vitaal Platteland moet je in feite niet slechts als een project, maar meer als een continue proces zien. Dit loopt door vele projecten van de Kernagenda heen. Denk aan Volkshuisvesting, Werkgelegenheid, Arbeidsmarktbeleid, Milieu en Natuur etc.

Deze zoveel besproken leefbaarheid wordt vooral bepaald door het hebben van winkels en andere noodzakelijke voorzieningen in de directe woon- en leefomgeving. Als je dan bedenkt dat de ontwikkeling rondom het Parkstad Limburgstadion in Kerkrade niet alleen gevolgen heeft voor Heerlen, maar bijvoorbeeld ook voor Simpelveld en

Voerendaal, dan is het duidelijk dat je alleen in regionaal verband actie kunt ondernemen. Indien je niet zou samenwerken, dan beslis je niet mee, maar wordt er over je beslist. Met alle mogelijke gevolgen van dien.

Een andere reden waarom we meedoen aan de regionale samenwerking is, dat we naar buiten toe een vuist kunnen maken. Dankzij een samenhangend plan van 18 projecten kunnen we ons als één sterk gebied profileren. Samen ben je een serieuze gesprekspartner voor rijk en provincie en zelfs Euregioonaal kun je de regio op de kaart zetten. Een krachtige regionale samenwerking biedt dan ook een krachtig tegenwicht tegen de door velen zo gevreesde herindeling.”

U bent behoorlijk positief over Parkstad Limburg?

Ellie Franssen-Muijtjens: “Dat komt omdat ik het ontzettend jammer zou vinden, als gemeenten alleen vanwege de vrees om bevoegdheden over te dragen, definitief afhaken. We zouden ons als regio daarmee tekort doen. We blijven dan in Nederland op het niveau van een soort tweede divisie meespelen, terwijl we in potentie het waard zijn om in de eredivisie mee te doen.

Maar ik zou nog willen opmerken dat met Parkstad eigenlijk niets nieuws onder de zon is. Het is de voortzetting van een samenwerking die gestart is einde 80er jaren als Streekgewest O- Mijnstreek. Deze samenwerking was nogal versnipperd, waardoor men te weinig gerealiseerd kreeg. Er was duidelijk behoefte aan een slagvaardigere organisatie.

En over de naam kun je twisten!

Bij veelal ouderen wordt de naamsverandering gezien als een soort verraad aan het verleden, terwijl voorstanders het juist zien als een stap voorwaarts.

Ik realiseer me, dat er nog de nodige scepsis is, ook in onze eigen raad. Maar als we echt de belangen van Voerendaal willen zeker stellen voor de toekomst, dan getuigt het mijns inziens van wijsheid en realiteitszin om het genomen besluit van juli ook daadwerkelijk uit te voeren.”

Wat merkt de burger nu concreet van de regionale samenwerking?

Ellie Franssen-Muijtjens:” In eerste instantie zou ik zeg-

gen: Als het goed is niets! De burger die voor zijn pas of rijbewijs op het gemeentehuis komt, merkt er niets van. Maar dat is natuurlijk wat kort door de bocht. Ik bedoel hiermee te zeggen, dat we door samenwerking op vele gebieden, zowel ambtelijk als bestuurlijk, het niveau van voorzieningen in onze gemeente op het hoge peil kunnen houden zoals het nu is.

In Parkstad zitten we nu in de fase waarin het accent vooral op de uitvoering van zaken ligt.

We kunnen gelukkig constateren dat er de afgelopen jaren al een aantal zaken zijn gerealiseerd, waar ook de burger van Voerendaal voordeel van heeft. Zoals het opstarten van Reisnet. Primair bedoelt voor WVG'ers en ouderen, is het zó aangeslagen dat dit nu in feite fungeert als een vorm van openbaar vervoer in de kleine kernen. Deze voorziening zou Voerendaal alléén nooit hebben kunnen realiseren. Of neem het Bureau Voortijdig Schoolverlaten dat ook de zorg heeft voor onze jongeren.

Soms kun je niet direct het voordeel van een project aangeven voor de inwoners van Voerendaal. Wat de vraag oproept of je dan wel mee zou moeten doen.

De aanleg van de buitenring is een dergelijk project. Als geconstateerd wordt, dat delen van Brunssum en Landgraaf vanuit onze richting moeilijk bereikbaar zijn, dan is Voerendaal vanuit de omgekeerde richting toch ook niet optimaal bereikbaar? Alsof er een muur om Voerendaal heen zou staan. We kunnen het ons echt niet meer permitteren om in grenzen te denken, het gaat om de oplossingen.

Als Voerendaalse inwoners zijn we met zoveel draden verweven in deze regio. Kijk naar werkgelegenheid, zorg, ontspanning, verkeer, afval enz.

Kortom we verwachten, dat we juist dankzij de samenwerking, onze taken kunnen blijven uitvoeren zoals de burger dat van ons mag verwachten. Komt Parkstad Limburg echter niet tot 'volle bloei', dan zal de burger daar wel iets van merken. Niet meteen op de korte termijn, maar wel op de langere termijn. Je hoeft dan niet meer bij de andere gemeenten of de rijksoverheid aan te kloppen voor steun, kennis of financiële middelen. Onze eigen roep dreigt dan overstemd te worden door anderen die nog harder roepen. Laten we daarin realistisch blijven.”

Parkstad Limburg is...

‘Dé beste kans voor deze regio!’



Project 'Via Belgica'

Cultuurhistorisch traject in aanbouw voor Zuid-Limburg

Maandag 30
september 2002
vond in het
Provinciehuis de
officiële start plaats
van het project "Via
Belgica". In dit
artikel wordt
aangegeven wat de
betekenis van dit
project voor de
gemeente
Voerendaal is.



De Via Belgica is een moderne benaming voor de belangrijkste Romeinse weg door Zuid-Limburg. Als zodanig is de naam nu tevens verbonden aan een groot cultuurhistorisch project, waarvan het hoofddoel is om de geschiedenis van en langs de bedoelde weg opnieuw beleefbaar te maken. Het historisch tracé dient daarbij als "kapstok" voor een nog onbepaald aantal concrete projecten.

De Romeinse weg

De Via Belgica is één van de belangrijkste verbindingroutes uit de oudheid in West-Europa. Deze weg (soms ook wel de Via Appia van het noorden genoemd) was een oost-west verbinding van Boulogne-sur-Mer aan de Franse kust naar Keulen. In het Zuid-Limburgse voerde deze door de gemeenten Maastricht, Meerssen, Valkenburg a/d Geul, Voerendaal, Heerlen en Landgraaf. De naam Via Belgica bestond in de oudheid niet. Hij is echter nu aan de weg gegeven, en daarmee tegelijk ook aan het project verbonden, omdat hij de toenmalige provincie Belgica, deel van het Romeinse rijk, doorkruiste. De weg fungeerde hier als

slagader van het maatschappelijk leven.

De weg werd (in eerste aanleg) vermoedelijk gerealiseerd onder keizer Augustus in de laatste decennia voor Christus, waarschijnlijk deels over bestaande prehistorische wegen heen.

De weg was met name van militair belang, maar speelde ook voor de handelsbetrekkingen een grote rol. Dit laatste bleef zo in na-Romeinse tijden, hoewel de weg op veel plaatsen niet op de oorspronkelijke locatie gehandhaafd werd. Men kan daarom stellen dat o.a. de Via Belgica een van de blijvende, bepalende factoren in de ontwikkeling van de cultuur en de identiteit van Zuid-Limburg vormt.

Het project

De Via Belgica moet in het kader van het project worden gezien als centrale lijn van een zone, die de begrenzing aangeeft van het gebied waarbinnen concrete projectideeën tot uitvoering moeten komen. Binnen deze (nog vast te stellen) zone liggen fysiek herkenbare cultuurhistorische elementen, die in ouderdom variëren van de prehistorie tot

het recente verleden. Langs de historische weg zou straks het behoud van cultuurhistorische waarden moeten prevaleren boven economische en ecologische belangen. Het project beoogt daarom te komen tot een bijzonder beschermingsniveau voor de eerdergenoemde zone. Verder zullen cultuurhistorisch interessante zaken op diverse wijze beleefbaar en/of zichtbaar worden gemaakt door concrete uitvoeringsprojecten. Zoals bijvoorbeeld in het geval van de Romeinse wachttore.

Onlangs waren de resten van deze Romeinse wachttore op de Goudsberg bij Valkenburg nog onderwerp van een archeologische opgraving. De toren, die zicht gaf op een groot gedeelte van de Via Belgica, werd gebouwd aan het eind van de derde eeuw na Christus. Dit was in een onrustige periode, waarin volkeren uit het Noorden de buurt onveilig maakten. De toren op de Goudsberg nu is de basis van een reeds lopend project. Op de Goudsberg wordt binnenkort namelijk een digitaal tijdvenster geplaatst. Een tijdvenster bestaat uit een videocamera, een computer, twee grote schermen en een aanraak-scherm. Met behulp van deze middelen wordt een drie-dimensionaal beeld gereconstrueerd van het object, in dit geval de wachttore. Maar er kan ook een beeld gereconstrueerd worden van het landschap, waarin de toren zich destijds bevond. Mogelijk komt er een uitkijkpunt, waar de bezoeker een indruk kan krijgen hoe groot het gebied is, dat de wachters 1700 jaar geleden konden overzien.

Als we het project op de Goudsberg bekijken, dan kunnen we zelf al gauw ook mogelijkheden zien voor Voerendaal. Het hoeft niet steeds groots (en dus duur) te zijn, maar het wringt bijvoorbeeld wel dat de mogelijk grootste villa rustica in de noordelijke delen van het voormalige Romeinse rijk, de Romeinse villa aan de Steinweg in Voerendaal (jawel), niet eens een informatie-paneeltje waard is. En wat dacht u van (als we het over zichtbare monumenten hebben) de kerk van Klimmen, een kerk met een meer dan 1000 jarige geschiedenis. Wist u dat in de muren van deze kerk nog fragmenten van Romeinse dakpannen zijn aangetroffen? Die kerk mag toch op de kaart gezet, nietwaar!?

Wat gaat er (voorlopig) gebeuren

Archeologisch adviesbureau RAAP is inmiddels bezig om het tracé van de weg in de Romeinse tijd vast te stellen. De juiste ligging is van belang omdat de weg immers de rode draad vormt voor alle verdere ontwikkelingen binnen het kader van het project. Historisch onderzoek is al uitgevoerd, met als resultaat een zone van ca. 1 km breed, waarbinnen de weg gezocht moet worden. Als de oogst van de akkers is, zal er veldonderzoek plaatsvinden, om de feite-

lijk ligging vast te stellen. Begin 2003 zullen de resultaten daarvan beschikbaar zijn.

In dit kader wordt opgemerkt, dat in ons eigen Voerendaal een gedeelte van de weg reeds bij de aanleg van de eerste fase van Lindelauffer Gewande is aangetroffen. Helaas is de weg beschadigd, toen het terrein in gebruik werd genomen. Bij de ontwikkeling van de tweede fase is opnieuw de ligging van de weg vastgesteld. De weg is daar op ca. 50 cm. onder maaiveld nog intact. Onlangs is ter gelegenheid van de start van het project door de gemeente een dwarsdoorsnede van de weg zichtbaar gemaakt. De weg bestaat uit een grindpakket, dat in het midden een dikte van ca. 80 cm heeft, en ca. 9 meter breed is. Het oppervlak is bol aangelegd, zodat water van de weg afstroomde. De dwarsdoorsnede is te zien vanaf de Midweg, in de zijkant van een uitgegraven sleuf in het nog braakliggend toekomstig industrieterrein. Het deel van het terrein, waarin de weg nog aanwezig is, is overigens inmiddels beschermd d.m.v. het bestemmingsplan. Deze zal dus hier behouden blijven. Op dit moment kunt u nog ter plaatse een kijkje te nemen. U moet daar echter niet te lang mee wachten, want de sleuf zal op korte termijn weer worden dichtgegooid. Als u de weg gaat bekijken, bedenk dan dat kort na het begin van de christelijke jaartelling (69-70 n. Chr.) hier Romeinse legioenen overheen getrokken zijn, om de opmars van Julius Civilis (leider van de Bataafse opstand) te stuiten.

Vanaf voorjaar 2003 zal een stuurgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van alle belanghebbende groeperingen, ideeën aandragen, die vervolgens verwerkt zullen worden tot bouwstenen voor visievorming door de projectorganisatie.

Over de ontwikkelingen wordt u in een volgende infobulletin op de hoogte gehouden.

Heeft u ideeën over mogelijke uitvoeringsprojecten; misschien iets gevonden dat mogelijk in relatie staat tot de Romeinse weg, of heeft u informatie die nog niet in de literatuur wordt vermeld, dan kunt u contact opnemen met de heer J. van den Boorn. Ook voor vragen ten aanzien van het project of over archeologie in Voerendaal in het algemeen, kunt u met hem contact opnemen. Hij is telefonisch bereikbaar op maandag, woensdag en donderdag. Of per e-mail: Info@voerendaal.nl



Gewijzigde openingstijden rondom de feestdagen

Voor het doen van aangiften omtrent geboorte of overlijden en het aanvragen van een reisdocument of rijbewijs kunt u tijdens onderstaande openingsuren terecht bij de Centrale Publieksbalie:

Donderdag 19 en vrijdag 20 december van 9.00 tot 12.30 uur;

Maandag 23, dinsdag 24 en vrijdag 27 december van 9.00 tot 10.00 uur;

Maandag 30 en dinsdag 31 december van 9.00 tot 12.30 uur;

Donderdag 2 januari 2003 van 9.00 tot 15.00 uur;

Vrijdag 3 januari 2003 van 9.00 tot 12.30 uur.

Vanaf maandag 6 januari 2003 gelden weer de normale openingstijden.

Koopzondagen 2003

Burgemeester en wethouders hebben voor het jaar 2003 de navolgende zon- en feestdagen aangewezen waarop het is toegestaan de winkels en andere vormen van detailhandel voor het publiek geopend te hebben in de kern:

Voerendaal/Kunrade

5 januari 2003 • 9 februari 2003 • 24 augustus 2003

Voor de kern Voerendaal blijven vooralsnog vijf koopzondagen open. Deze kunnen derhalve, op verzoek, nog steeds worden ingevuld.

Klimmen

21 april 2003 (2^e Paasdag) • 9 juni 2003 (2^e Pinksterdag) • 30 november 2003 • 7 december 2003
14 december 2003 • 21 december 2003

Voor de kern Klimmen blijven vooralsnog twee koopzondagen open. Deze kunnen derhalve, op verzoek, nog steeds worden ingevuld.

Ransdaal

27 april 2003 • 23 november 2003

Voor de kern Ransdaal blijven vooralsnog zes koopzondagen open. Deze kunnen derhalve, op verzoek, nog steeds worden ingevuld.

Ubachsberg

Voor de kern Ubachsberg blijven vooralsnog acht koopzondagen open. Deze kunnen derhalve, op verzoek nog steeds ingevuld worden.

Even wachten a.u.b.

Verenigingen die papier inzamelen, hebben geklaagd over het weinige geduld van automobilisten voor de inzamelwaggen van oud papier. Wanneer deze wagen in verband met de inzamelwerkzaamheden tijdelijk de straat verspert, gebeurt het regelmatig dat ze dan met auto - over de stoep - passeren. Dit levert gevaarlijke situaties voor de inzamelaars op. Dit zijn vrijwilligers die voor hun vereniging wat centjes proberen bij te verdienen. Wij verzoeken de ongeduldigen dan ook bij een versperring door de inzamelwaggen wat meer geduld te betrachten!

Daarnaast is het niet toegestaan om het oud papier bij uw overig restafval aan te bieden. Het oud papier kunt u bundelen of in kartonnen dozen aanleveren (s.v.p. NIET los of in plastic zakken aanbieden).

Bedankt voor uw medewerking.

Onverzekerd? Vergeet het maar!

De meest bekende verzekeringen in Nederland zijn natuurlijk de ziektekosten- en de WA-verzekeringen. Voor het overige zijn we veelal vrij om te kiezen of we ons tegen bepaalde risico's willen verzekeren. Deze keuzevrijheid is een groot goed. Helaas heeft deze vrijheid ook een schaduwzijde. De gevolgen van een brand of inbraak kunnen namelijk omvangrijk zijn. Indien u niet verzekerd blijkt te zijn, zal de schade niet worden vergoed. Naast alle te verwerken emoties, heeft u er dan ook een financieel probleem bij. Steeds vaker roepen burgers de hulp van de gemeente in, omdat men te maken krijgt met de gevolgen van schade die niet verzekerd is. Voor de gemeente is het vrijwel onmogelijk om in dergelijke gevallen de gedupeerden tegemoet te komen. Daarom willen we dit onderwerp via Info Voerendaal onder uw aandacht brengen.

Voor meer informatie kunt u terecht bij verzekeringsadviseurs en banken. Ook op het internet zijn diverse (commerciële) sites te vinden waarop zelfs verschillende verzekeringen met elkaar kunnen worden vergeleken.

Collectes in 2003 (waarvoor vergunning is verleend)

- 25 januari – 1 februari : Leprastichting Kring Limburg
- 16 t/m 22 februari: Hersenstichting Nederland
- 30 maart t/m 5 april: Nationaal Fonds Sport Gehandicapten
- 6 t/m 12 april: Nederlandse Hartstichting
- 20 t/m 26 april: Stichting Nationaal Fonds Kinderhulp
- 4 t/m 10 mei: Nederlands Astma Fonds
- 19 t/m 24 mei: Nationaal Epilepsie Fonds
- 1 t/m 7 juni: Algemene Nederlandse Gehandicapten Organisatie
- 15 t/m 21 juni: Maag Lever Darm Stichting
- 31 augustus t/m 6 september: Nederlandse Kankerbestrijding Koningin Wilhelmina Fonds

Voerendaal wordt de laatste tijd regelmatig geconfronteerd met overlast door water. Dit kan langzaam gaan in de vorm van overlast door de geleidelijke stijging van grondwater, de overlast kan plotsklaps optreden in de vorm van hevige regenval. In de bebouwde kernen leidt de hevige regenval tot ondergelopen kelders, woningen, winkels e.d.

Overlast door grondwater is al langer bekend. Een eerste onderzoek dateert van 1984. Uit dit onderzoek is gebleken dat de mate van de overlast varieert. Voerendaal kent natte en droge perioden. Vanaf ongeveer februari van dit jaar zijn een aantal nieuwe gevallen van grondwateroverlast gemeld. Nieuw in de zin dat deze meldingen komen uit gebieden waarop tot dan geen grondwateroverlast bekend was.

Omdat de Waterleidingmaatschappij Limburg in januari 2001 gestopt is met de waterwinning op drie locaties in Voerendaal, werd al snel een relatie gelegd tussen de het stopzetten van de pompactiviteiten door de waterleidingmaatschappij en de stijging van het grondwater. Ook het feit dat we een relatief nat najaar en een natte winter gehad hebben, zou een reden kunnen zijn voor de stijging van het grondwater.

Daarom is een statistisch onderzoek gestart naar de bijdrage van het neerslagoverschot en de bijdrage van de sluiting van de waterwinplaatsen op de stijging van het grondwater. Degenen die vanaf januari 2002 telefonisch of schriftelijk een melding gedaan hebben over grondwateroverlast, zijn schriftelijk geïnformeerd over dit onderzoek. Het onderzoek is begeleid vanuit de overleggroep waarin deelnemen de provincie Limburg, de Waterleidingmaatschappij Limburg, het Waterschap Roer en Overmaas en de gemeente Voerendaal.

Dit onderzoek is inmiddels afgerond en het definitieve rapport is gereed. Nadat de besturen van de vier betrokken instanties een gezamenlijk standpunt bepaald heb-

Wateroverlast in Voerendaal

ben, zal een datum vastgesteld worden voor een voorlichtingsavond voor de bewoners. Bewoners die vanaf januari 2002 een melding gedaan hebben, worden schriftelijk uitgenodigd voor deze avond. Tevens zal een publicatie verzorgd worden in de Uitkijk. De exacte datum voor deze avond wordt nog bekend gemaakt.

Een heel andere vorm van de waterproblematiek treedt op tijdens een wolkbreuk zoals op 9 augustus van dit jaar gebeurd is. Met name de lager gelegen gebieden in Voerendaal liepen toen overlast en schade op. De oorzaak van een dergelijke gebeurtenis is de grote hoeveelheid regen die in een korte tijd valt. Door de grote hoeveelheid water kan het riool dit niet verwerken en blijft het water op straat staan. In hellende gebieden stroomt dit water vervolgens af naar de laagst gelegen delen van de gemeente en veroorzaakt veel overlast en schade.

Naar aanleiding van de gebeurtenissen van met name 9 augustus zijn de meldingen van overlast en schade geïnventariseerd en vervolgens geanalyseerd. Vervolgens is een tweedeling gemaakt in voorvallen waarvan de oplossingen relatief eenvoudig zijn en die binnen de gemeentelijke begroting 2002 op te lossen zijn. Een deel van deze maatregelen is inmiddels uitgevoerd.

De tweede groep bestaat uit voorvallen waarvan de oplossingen meer complex zijn en waarvoor een gericht onderzoek naar met name het voorkomen vereist is. De gemeenteraad heeft in de gemeentelijke begroting 2003 financiële middelen gereserveerd voor onderzoek. Op zeer korte termijn zal begonnen worden met dit onderzoek waarbij de nadruk zal komen te liggen op het oplossen van het probleem in casu het voorkomen van overlast.

**Het Gemeentebestuur
en alle Medewerk(st)ers
wensen u fijne feestdagen
en een voorspoedig 2003**



GEMEENTE
Voerendaal

Gemeente Voerendaal
Raadhuisplein 1
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal
Telefoon: 045-5753399
Faxnummer: 045-5751195
e-mail: info@voerendaal.nl

Openingstijden

Centrale publieksbalie
Maandag van 9.00 tot 12.30 uur
Dinsdag van 9.00 tot 19.00 uur
Woensdag van 9.00 tot 17.00 uur
Donderdag van 9.00 tot 17.00 uur
Vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur

Spreekuren:

Burgemeester
maandag van 9.00-10.00 uur
Wethouder
Franssen-Muijijns
maandag van 11.00-12.00 uur
en tevens op afspraak
Wethouder
Bressers
maandag van 11.00-12.00 uur
en tevens op afspraak
Wethouder
Winthagen
maandag van 11.00-12.00 uur
en tevens op afspraak

Gironummer: 1031599
ABN-Amrobank Voerendaal
rekeningnr. 44.81.46.495
Rabobank Voerendaal
rekeningnr. 15.48.00.988
Bank Nederlandse Gemeenten
rekeningnr. 28.50.08.927

De verantwoordelijkheid voor de inhoud
van het bulletin berust bij
het gemeentebestuur van Voerendaal

Kent u de dubo-subsidieregeling voor nieuw te bouwen en bestaande woningen al?

Sinds 1 januari 2002 heeft de gemeente Voerendaal een nieuwe
subsidiereregeling.

Doel van deze subsidieregeling is een extra impuls te geven aan
Duurzaam Bouwen (dubo) bij zowel nieuw te bouwen als bestaande
woningen. Hierbij wil de gemeente het gebruik van bepaalde
materialen en het aanbrengen van bepaalde voorzieningen
stimuleren. Enerzijds wordt op deze manier een bijdrage geleverd aan
een schoner milieu, anderzijds ontstaat er een gezonder binnenmilieu.
Bovendien is het in veel gevallen "goed voor uw portemonnee".

Welke mogelijkheden zijn er?

Een subsidie ontvangt u indien u een aantal, in een lijst opgenomen, maatregelen op het
gebied van duurzaam bouwen treft, verder gaand dan de maatregelen uit het zogeheten
Basispakket Duurzaam Bouwen. De maatregelen uit het Basispakket staan omschreven
in de dubo-checklijsten, lijsten die onderdeel uitmaken van de bouwaanvraag in het
geval van een nieuw te bouwen woning. Deze lijsten zijn verkrijgbaar bij de afdeling
Bouwen en Wonen of de Centrale Publieksbalie.

Hoeveel geld is er beschikbaar?

Voor de uitvoering van de subsidieregeling in de gemeente Voerendaal zijn financiële
middelen gereserveerd. Naast de particuliere nieuwbouwer en de verbouwer, kan ook de
particuliere woningeigenaar die bijvoorbeeld een haagbeuk als erfafscheiding plant, van
de regeling profiteren.

Hoe komt u in aanmerking voor dubo-subsidie?

Als u nieuwbouw- of verbouwplannen heeft, of u voornemens bent dubomaatregelen in
uw bestaande woning te treffen, kunt u een informatieset opvragen. Daarvoor kunt u bij
uw gemeente of bij het Dubo-Centrum Parkstad Limburg terecht. In geval van een
nieuw te bouwen woning dient u de subsidieaanvraag gelijktijdig met de aanvraag voor
een bouwvergunning bij uw gemeente in te dienen.

Waar is meer informatie te verkrijgen?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de dubocoördinator, H. Pasmans,
045-5753399, toestel 245.

Subsidie wordt verstrekt zolang er geld in het dubostimuleringsfonds zit.

Het is dus zaak om zo snel mogelijk een aanvraag om subsidie in te dienen.

